



Starfisher 840 fly

55.500 €

Datos del Barco

Astillero: Satarfisher
Mat. Casco: Fibra

Bandera: Española
Año: 1999

Datos técnicos

Eslora: 8.4
Manga: 3.05
Cap. Agua: 120
Cap. Comb: 400
Combustible.: Diesel

Motor: Volvos TAMD31PA
Potencia: 150 X 2
Horas: 1500
Transmisión: EJES
Velocidad: 22

Acomodación

Camarote de proa con armarios de estiva
 Baño independiente y completo
 Dinette en el salon (mesa para cuatro personas).
 Cocina en línea en estribor con su nevera electrica.
 Magnifica bañera para su eslora
 Comodo Fly y pasos comodos en cubierta

Equipamiento

Sonda color Furuno 581, Gps Furuno navegador,VHF emisora.
 Molinete electrico, Nevera 12V, Tomas de 12v en bañera.
 Asiento de popa, Altavoces en bañera, Ducha en bañera.
 Piloto Aut Rayteon st5000, Radio baliza, Colchonetas proa.
 Antena TV, Arco de radar Inox, Bimini fly, Flaps.
 Cargador de baterias automatico, Bomba de agua salada. etc..

Información Adicional

SE COMENTA:

Explico brevemente los trabajos/mejoras realizados recientemente en la embarcación:

Motores

- Se han sacado ambos de la embarcación para su acondicionamiento
- Turbos nuevos
- Colectores de escape nuevos
- Tubos de escape nuevos
- Desmontaje y limpieza del sistema de refrigeración y cambio del líquido refrigerante
- Revisión completa: aceite, filtros, correas, turbinas, ..,
- Los 8 silenblocks nuevos
- 2 capas de pintura al finalizar el trabajo (están nuevos)
- Prensaestopas nuevos
- Toda la tornillería nueva

Cámara de motores

- Limpieza y desengrasado de la sentina
- Sentina pintada en blanco: 3 capas con pintura específica para sentinas
- Saneado y pintado de los soportes del motor
- Substitución completa del material insonorizante: Vetus 40 mm.
- Substitución de la bomba de sentina
- Substitución de todas las manguera/tubería
- Se han reubicado los prefiltros de combustible fuera de la sentina, para un cómodo acceso a los mismos
- Se ha reubicado la bomba de agua (sanitario, ducha, etc.) fuera de la sentina, para un mejor acceso

Otros

- Eliminación del antifouling viejo: lijado hasta llegar al gelcoat, 3 capas de imprimación y 2 manos de antifouling
- Barnizado del mobiliario del salón y la mesa
- Tapicería el salón nueva (se está haciendo en este momento). La entregarán en 10 días
- Depósito de agua nuevo (flexible 100 lts.). Tubería de agua nueva
- Substitución de la tubería de la dirección hidráulica (perdía un poco y ahora no pierde ni gota)

Con todo esto, hemos conseguido eliminar las vibraciones del motor de babor y hemos ganado aprox. 2 nudos.

Ahora, a 3200 rpm. Alcanza cómodamente los 18 nudos. A 3500 rpm. Alcanza los 20-21 nudos

Interiores de gran calidad

La embarcación Starfisher 840 dispone de un completo equipamiento.

Es de destacar la gran cabina de conducción con acabados en madera y la dinette para cuatro personas sentadas y transformable en una cama de 176 x 76 cm.

El camarote está formado por una cama para dos personas, mesilla de noche, armario ropero, asiento vestidor y cuarto de aseo con ducha.

La gran amplitud del camarote se ha conseguido por la ausencia de tabiques separadores, contando con una cortinilla circular para preservar la Intimidad del dormitorio.

CONFORT DE navegación Y TRIMADO

En las mediciones de nivel acústico la sonoridad a 20 nudos de crucero es de unos 80 decibelios (equipo medidor sonómetro integrador promediador CEI573t1) lo que proporciona un excelente confort de navegación. El trimado a velocidad de crucero es de aprox. que permite la máxima Visibilidad en el puesto de gobierno y óptimo rendimiento.

La Starfisher 840 WA dispone de un completo equipamiento. Es de destacar la espaciosa cabina de gobierno con dos versiones de habilitación.

Destaca en el equipamiento opcional una puerta corredera en el pasillo de estribor, que sirve de acceso directo desde el puesto de pilotaje, siendo

Muy útil en las maniobras de atraque en el puerto.

La embarcación Starfisher 840 es un crucero con todas las comodidades y espacio para vivir a bordo. Posee una amplia bañera que nos permite la

práctica de la pesca deportiva así como un gran espacio para disfrutar de la navegación. En dicha bañera disponemos de dos grandes tambuchos para

La estiba de pertrechos.

En su versión Fly bridge contamos con un puesto de conducción para dos personas cómodamente sentadas.

Por sus dimensiones, la cámara de máquinas

Permite la instalación de doble Motorización

Opinion personal:

Visitando el barco visualizo en esta unidad que siendo del 1999 está en muy buenas condiciones de mantenimiento, se utiliza mucho para la pesca pues hay infinidad de detalles que demuestran lo comentado.

Detalles a mejorar, la tapicería interior del salón desde origen esta correcta pero cambiándola por una nueva el barco se le daría un aire nuevo

dado que el mantenimiento del barco está muy bien.

Camarote de proa excelente, Baño excelente, todo lo que compone exterior excelente, colchonetas de proa antiguas pero están en buen estado.

Sala de máquinas muy bien se ve algún punto de óxido en las bancadas, pero en general está bien. No detecto anomalías importantes hablare con el propietario y si hubiera alguna lo comentare con el posible comprador.

El barco está preparado para salir a navegar y disfrutar de maravilloso mar.