



Ro 300

OFERTA 39.000 €

Datos del Barco

Astillero: La Moa S.l
Mat. Casco: Fibra

Bandera: Española
Año: 1999

Datos técnicos

Eslora: 9
Manga: 3,19
Cap. Agua: 160
Cap. Comb: 50
Combustible.: Diesel

Motor: Volvo
Potencia: 18
Horas: 200
Transmisión: Cola
Velocidad: 7

Acomodación

Camarote de proa con sus armarios de estiba
 Salon con literas a las bandas y mesa central
 Mesa de cartas a estribor amplia y comoda
 Cocina en babor completa
 Camarote de popa por babor
 Baño completo en popa por estribor

Equipamiento

Gps Navman, Vhf MT-500, Radar JRC 1.000, Tridata Raytheon.
 Piloto automatico raytheon st 4.000, Equipo de viento raytheon St 60.
 Multifuncion Raytheon st 60, Entrada 220V, Cargador Baterias.
 Molinete electrico, Nevera 220V, calentador agua ,
 Cocina gas dos fuegos, Microondas, Deposito aguas negras, pasarela
 Mesa en bañera, Asientos de teca en bañera, Bimini, capota antirociones

Información Adicional

Comentario

Nuestro velero 'Maria Isabel Segunda' es un RO 300, construido, bajo encargo de Ronáutica Yachts, por Industrias Navales La Moa que, usando el molde del mítico Fortuna 9 (diseñado por el Ingeniero Naval D. Javier Visiers en 1988), quiso mejorarlo y hacer un crucero familiar, elegante, seguro y rápido. De ahí, bajo el nombre de RO 300 se hicieron alrededor de 100 unidades entre los años 1997 y 2001 y supusieron el primer modelo realizado por los hermanos Andrade cuando decidieron comenzar a construir veleros, para lo que crearon la marca 'Ronautica Yachts'.

En total, de ese molde han salido alrededor de 380 veleros bajo la marca Fortuna 9, RO 300, VDN 30 o Meira V900, lo que supone todo un récord para el mundo de la náutica Española. Para muchas personas, es el crucero definitivo, pues ha sabido conjugar perfectamente diseño, prestaciones y comodidad en una eslora contenida. En los ambientes nauticos siempre se comenta que cada vez que se vuelva a construir, ser un nuevo éxito de ventas, por la gran aceptación que tiene este diseño, que nunca pasa de moda.

Ficha tecnica de nuestro RO 300

Eslora: 9,00 m

Eslora de flotación: 8,40 m

Manga: 3,20 m

Calado: 1,70 m

Peso total: 3.550 kg

Peso orza (plomo): 1.400 kg

Longitud del mástil: 13,40 m (sobre cubierta)

Superficie velica: 46 m² (mayor de 22 m² + g?nova de 24m²)

Velocidad teorica de crucero: 7 nudos

Velocidad máxima alcanzada: 8,0 nudos (GPS)

Velocidad máxima a motor: 6,3 nudos

Motor: Volvo Penta MD2020 (3 cilindros en línea, 680 cc, intraborda, saildrive)

Combustible: gasoleo

Potencia motor: 20 CV

Capacidad de combustible: 53 l

Capacidad de agua dulce: 150 l

Cabinas: 1+1 cabinas)

Literas: 2 individuales en el salón)

Cocina: A gas con 2 fuegos, fregadero con agua dulce, frigorífico Eléctrico

WC: WC marino, lavabo/ducha

Barco en muy buen estado preparado para navegar y con los certificados al día.