



Beneteau Oceanis Clipper 423

153.000 €

Datos del Barco

Astillero: Beneteau
Mat. Casco: Fibra

Bandera: Inglesa
Año: 2.005

Datos técnicos

Eslora: 13,09
Manga: 3,90
Cap. Agua: 500
Cap. Comb: 200
Combustible.: Diesel

Motor: Yanmar
Potencia: 75CV
Horas: 100
Transmisión: Eje
Velocidad: 7

Acomodación

Camarote de proa para el armador
 Baño en proa completo
 Dos camarotes de popa simétricos
 Baño completo de popa
 Mesa de cartas por estribor
 Amplio salón con dinette

Equipamiento

Hélice de proa de 80 Kg, Vhf Midland, Radio Música con altavoces marinos,
 Cargador de baterías Automático, 220v en el barco, Neveras 220v,
 Agua caliente, GPS Plotter C80, Equipo de viento Raymarine,
 Bimini en popa, Capota antirociones, Funda mayor con leysi,
 Molinete eléctrico, Funda Bitácora y mesa, Funda enrollador,
 Cocina de gas dos fuegos, Piloto automático Raymarine,

Información Adicional

SE COMENTA:

Un velero diferente a los otros:

Estos sueños de crucero, ya sea en grandes travesías o descubrimientos costeros, han sido ya realizados por numerosos propietarios del Oceanis

Clipper 423. Astilleros Beneteau y el gabinete de arquitectura Finot, rico en esta bella experiencia de la concepción de veleros para la concepción

alrededor del mundo en solitario, han imaginado para usted un velero cuya polivalencia y comportamiento le sorprendan.

Usted ama el crucero seguro, fácil y con altas prestaciones. Desea pues este Oceanis Clipper 423. Las prestaciones las medirá en todas las

condiciones marítimas y de viento. Con un comportamiento excelente con mal tiempo y una buena velocidad con ventolin. La seguridad, la sentina en

la solidez estructural, la circulación protegida sobre la cubierta, y las maniobras reenviadas a la bañera. Le gustara, incluso con tripulación

reducida, la sorprendente fiabilidad de este velero.

El estilo es a la vez refinado y contemporáneo. Localidad de la ebanistería deje entrever el nivel de exigencia otorgado al confort. Las cosas son a

la vez bellas, racionales y fáciles.

El volumen habitable es grande, la circulación fácil.

Cocina longitudinal en las versiones de tres y cuatro camarotes.

Los espacios para dormir son particularmente cuidados. Para las versiones de dos o tres camarotes, el camarote del armador a proa es espacioso, con

una buena altura bajos baos. Los camarotes de popa son luminosos (escotillas. Portillos y color claro de las maderas) y los espacios muy

confortables. Las estibas son de fácil acceso y con buena capacidad.

Datos exteriores a destacar; Peldaño te de mástil, Rueda de timón pivotante, Numerosas escotillas y portillos dando luz y ventilación al barco,

Asiento piloto pivotante, Pasavantes amplios y seguros.