



## Noray 38

37.000 €

### Datos del Barco

<b>Astillero:</b>	Lepanto	<b>Bandera:</b>	Francesa
<b>Mat. Casco:</b>	Fibra	<b>Año:</b>	1979

### Datos técnicos

<b>Eslora:</b>	11,58	<b>Motor:</b>	Volvo
<b>Manga:</b>	3,58	<b>Potencia:</b>	29
<b>Cap. Agua:</b>	285	<b>Horas:</b>	
<b>Cap. Comb:</b>	110	<b>Transmisión:</b>	Eje
<b>Combustible.:</b>	Diesel	<b>Velocidad:</b>	7

### Acomodación

Camarote de proa  
 Aseo con ducha independiente en proa  
 Dinette en babor  
 Mesa de cartas en estribor  
 Camarote de conejera en estribor popa.  
 Cocina en babor completa.

### Equipamiento

Molinete electrico nuevo 2.010, Sonda Foruno 2.009, VHF Avon.  
 Gps Garmin, Naftex, Equipo de viento, Corredera, Baterias 2008.  
 Motor nuevo 2.008, Sector de timon nuevo, Soporte Antena Inox en popa.  
 Auxiliar 230 + motor Mariner 4cv, Cubierta toda restaurada, Jarcia revisada.  
 Railes y carros del genova nuevos, Balsa salvavidas 6 plazas.  
 Tratamiento osmosis 2009 y Orza afinada, Entrada 220V.etc

## Información Adicional

VELAS: MAYOR CON LAZY JACKS Y FUNDA, DOS GENOVAS ENROLLABLES UN FOQUE UN TORMENTIN UN SPY Y GENAQUER CON MANIOBRA.

Se comenta:

Descripción del Barco

Finales de los 70 - Años 80D Diseñado por Javier Visiers y Jose M<sup>a</sup> Monjó. Nuevo costaba 4.125.000 pesetas, sin velas ni electrónica. Los interiores son muy elegantes, con profusión de maderas en suelo y paredes. El baño está situado a proa y en popa se sitúa la cocina y la típica litera del navegante, y es aprovechada como asiento para la mesa de cartas, que tiene una buena superficie y espacio suficiente para la instalación de equipos electrónicos. La bañera está perfectamente protegida, con gran sensación de seguridad. Tiene tres cofres para pertrechos, uno en cada banco y otro en popa, aunque este es algo pequeño. La cubierta de proa está muy despejada a excepción del babystay, pero tiene espacio suficiente para maniobras y solarium. La caseta se integra perfectamente en la línea.

Opinion personal:

Esta unidad a simple vista está casi terminada en restauración, le falta tan solo los interiores para darle el toque acogedor, pero en definitiva para la navegación esta genial, motor nuevo y cubierta controlada, osmosis hecha y afinada Orza para mejor navegacion,repitiendo barco para disfrutar sin complicaciones y como veis esta súper económico , por modelo y por eslora... Feliz Travesía!