



## Llaud Majoni 45

49000 €

### Datos del Barco

<b>Astillero:</b>	Majoni	<b>Bandera:</b>	Española
<b>Mat. Casco:</b>	Fibra	<b>Año:</b>	1981

### Datos técnicos

<b>Eslora:</b>	8,62	<b>Motor:</b>	Peugeot Status xdf490
<b>Manga:</b>	3,00	<b>Potencia:</b>	48 x 2
<b>Cap. Agua:</b>	250	<b>Horas:</b>	400
<b>Cap. Comb:</b>	300	<b>Transmisión:</b>	ejes
<b>Combustible.:</b>	Diesel	<b>Velocidad:</b>	12

### Acomodación

Camarote de proa amplio y comodo  
 Dinette convertible a estribor en el salon .  
 Sofa litera en estribor en el salon.  
 Cocina a estribor casi en la entrada del salon  
 Baño completo e independiente.  
 Bañera excelente con asientos .

### Equipamiento

Vhf, Piloto automatico, Gps Plotter sonda Foruno, Tv en salon, Dos escotillas en techo de salon.  
 Cargador de baterias, Helices nuevas, Molinette electrico, Soporte FB.  
 Nevera 220 V en Bañera, Radio cd con sonido en bañera.  
 Wc electrico con tanque de aguas negras, Cortinas interiores, Toldo en bañera.  
 Cocina 220v, Bombas automaticas, Dos limpias, Madera ext cuidada.  
 Suelo interno nuevo teca, pintado exterior 2.006, Anti-omoxis 2.008.

## Información Adicional

### Descripción del Barco

El conocido astillero de Menorca fabricó este modelo a mediados de los 90. Cabinado y Toldilla eran las dos opciones que el astillero proponía.

Hasta 5 literas y un aseo y cocina completa. En la versión cabinado con toldilla, se cuenta con un espléndido solarium sobre la cabina. Podía motorizar un motor diesel desde 78 HP hasta doble motorización (2 x 100 HP) (Volvo o Sole).

### Descripción personal del mismo:

Barco en muy buen estado por lo menos a simple vista, pues hay mucho orden y todo muy cuidado, es un barco que se disfruta mucho pues vienen todos los fines de semana para disfrutar de la navegación y de la estancia del mismo. Los interiores las maderas están muy cuidadas sin golpes ni rayadas hay moquetas para evitarlo. Dicho barco guarda una distribución confortable para pasar fines de semanas en el, todo dependiendo de la cantidad de personas para dormir...

El barco en el exterior está excelente pues se pintó por completo por profesionales en el 2.006 y con pinturas de calidad, el solárium de proa

es cómodo lo importante son las dos escotillas para la ventilación de la cabina interior que da al solarium. Según me comentan los dueños los motores están los dos rectificadas y las horas de ellos son de 400 como indican en los relojes a simple vista así lo parentan en las fotos de los motores hay montados también las bocinas secas de volvo en los dos motores con lo cual no hay agua residual en la sala de maquinas de esta manera se eliminan posibles averías eléctricas.

En fin resumiendo es un barco de confianza dado el mantenimiento completo que tiene