



Rio 650 Cruiser

18.000 €

Datos del Barco

Astillero: Rio Iberica S.A
Mat. Casco: Fibra

Bandera: Española
Año: 1997

Datos técnicos

Eslora: 6,5
Manga: 2,32
Cap. Agua:
Cap. Comb: 180
Combustible.: Gasolina

Motor: Mercruiser 4.3LX
Potencia: 210
Horas:
Transmisión: Cola
Velocidad: 30

Acomodación

Camarote de proa todo un ambiente.
 Baño completo e independiente.
 Moviliario en cabina amplio para estiba.
 Comoda bañera y segura para su navegacion.
 Solarium en popa y en proa
 Pasos laterales comodoss de proa a popa

Equipamiento

Emisora VHF en bañera, Mesa en bañera.
 Wc- Marino en el interior de cabina,
 Motor Fb Evinrude 8CV, Escalera de Baño,
 Equipo de seguridad completo para su navegacion.
 Lona de fondeo , Equipo de fondeo y defensas .
 Certificado Actualizado en el 2.009

Información Adicional

Se comenta:

Este modelo es un day-cruiser con aspecto muy deportivo (roll bar, gran lanzamiento de proa, cabina baja, etc.). La cubierta de proa es grande y despejada (solarium), y tiene un elegante botalon integrado con puntal basculante para el fondeo. La bañera cuenta con sofá a popa, transformable en solarium, y un asiento doble para el piloto. La plataforma de Baño es ancha y cuenta con escalera y ducha. El interior es sencillo, solo con cama doble, transformable en dinete ya que una sencilla cocina se esconde bajo el asiento del patron en la bañera. Podía motorizar fueraborda hasta 200 HP), o dentro fuera borda a gasolina (de 145 a 175 HP, VOLVO o MECRUISER), o diesel (130 a 154 HP).

Opinion personal:

Revisando esta unidad se aprecia que el barco por la edad que tiene esta muy bien cuidado , sobre todo en el tema de motorizacion pues es evidente por las fotografias que nuestro. En el interior no se aprecian entradas de agua y la cabina esta limpia de humedades y completamente seca.Lo unico de encuentro un poco gastado es la tapiceria exterior del solarium de popa, pero en general muy bien .

En definitiva es un barco que es fantastico para la navegacion costera pues tiene una navegacion muy afirmada al mar y sobre todo es alto de borda y eso hace una navegacion segura.