



Cranchi 32 Cruiser

57.000 €

Datos del Barco

Astillero:	Cranchi	Bandera:	Española
Mat. Casco:	Fibra	Año:	1994

Datos técnicos

Eslora:	10,00	Motor:	Volvos AD41DP
Manga:	3,34	Potencia:	200 X 2
Cap. Agua:	200	Horas:	600
Cap. Comb:	450	Transmisión:	Colas
Combustible.:	Diesel	Velocidad:	33

Acomodación

Camarote de proa amplio y comodo con armarios para la ropa
 Salon dinette con mesa rectangular quedando muy confortable
 Cocina en linea por babor con todos los elementos.
 Baño independiente Completo
 Camarote de popa doble con escotilla de ventilacion
 Increible Bañera para su disfrute .

Equipamiento

Cargador de baterias, Vhf Azimut M168, Entrada de 220V, Agua caliente.
 Piloto Automatico Comnav 1001, Gps Map Sonder garmin 135,
 Limpia Para brisas, Bimini, Lona de fondeo, Colchonetas de proa .
 Portacañas empotrados de inox, Microondas, Extractor de humos.
 Cocina degas de dos fuegos, Nevera de 12V,
 WC electrico con deposito de aguas negras, Asientos de popa. Molinete electrico.

Información Adicional

MAS EXTRAS:

TRES BATERIAS EN PERFECTO ESTADO.
MOQUETAS EN CABINA NUEVAS DEL 2.008.
NEVERA DE HIELO NUEVA DEL 2.008.
MOTORES DESMONTADOS DE LA SALA DE MAQUINAS Y REVISADOS EN EL 2.008.
LAS COLAS DUO-PROP DESMONTADAS Y REVISADAS EN EL 2.008.
DOS EXTINTORES AUTOMATICOS EN SALA DE MAQUINAS.
PESCANTES TELESCOPICOS EN POPA.
DUCHA EN POPA.
TODO EL TEMA DE SEGURIDAD .
ITB PASADA EN EL 2.008 HASTA EL 2.013.

COMENTARIO PERSONAL:

Esta unidad esta en un estado excelente dado que el mantenimiento a sido exquisito, tanto en general como en las maquinas que han sido desmontadas y repasadas por completo y las colas lo mismo. Con lo cual estamos en un barco con toda fiabilidad.
Y no digamos su navegacion, es estable y segura teniendo en cuenta que es un barco rapido por su eslora. Eslora que en su apariencia no aparenta su confort tanto en su interior como su exterior para pasar una pequeñas vacaciones y desconectar de las rutinas .

SE COMENTA:

Su construcción comenzó en 1.990 y terminó a finales de los 90. Elegante y con voluminosa línea exterior que le otorgan un aspecto sólido en la construcción y de buenas dotes en la navegación. Sus líneas de color en el casco le dan elegancia y algo de alegría, rompiendo la monotonía monocromática de otros modelos. Plataforma de baño integrada, con escalera y espacio para las defensas, muy cerca del nivel del mar, bañera con dinete transformable en solarium en babor, asiento individual para el patrón y junto a este otro sofá en L para acompañantes. El paso a proa se hace sin problemas, ya que nos podremos ayudar de pasamanos y Roll Bar. Proa con espacio específico para el solarium, protegida por la sólida barandilla. Los interiores tienen dos camarotes dobles, dinete transformable, cocina amplia y completa y aseo. Podía equipar 2 motores diesel de 200 HP cada uno, que le daban una velocidad punta de 35 nudos, o 2 motores de gasolina de 202 HP cada uno que le daban una velocidad punta de 34 nudos.