



Quicksilver 500

11.600 €

Datos del Barco

Astillero: Quicksilver
Mat. Casco: Fibra

Bandera: Española
Año: 2.001

Datos técnicos

Eslora: 5,20
Manga: 2,35
Cap. Agua:
Cap. Comb: 2 x 25
Combustible.: gasolina

Motor: MERCURY F40 EL
Potencia: 40
Horas:
Transmisión: Foraborda
Velocidad: 17

Acomodación

Cabina de navegación muy cómoda con 1,88 de altura.
 Comodo Asiento de pilotaje
 Cabina en forma de "V"
 Pasos por las Bandas francamente comodísimos.
 Una bañera excelente para su eslora.
 Agradable asiento en el solarium de proa .

Equipamiento

Emisora VHF Pronav.
 Sonda Lowrance X48.+Equipo de fondeo.
 G.P.S Portatil,Equipo de seguridad.+Cuatro defensas.
 Bimini de Sol en bañera.+ Cuatro portacañas.
 Cerramiento de Cabina .+ Escotilla en cabina
 (Barco Apto pata Titulin)

Información Adicional

SE COMENTA:

Entre las múltiples opciones de embarcaciones de Pesca-paseo que se pueden adquirir en España, una muy buena opción es la gama de embarcaciones QUICKSILVER. Este astillero pertenece al Grupo MERCURY MARINE, uno de los más importantes del mundo de la náutica, lo que provoca que los packs de embarcación más motor sean aún más interesantes.

La gama Pilothouse de Quicksilver, antes denominada Timonier. Son modelos muy marineros, con una carena en V muy segura en mala mar. Se motorizan con fuera bordas y cuentan con un puesto de gobierno resguardado por la cabina.

Las espaciosas Quicksilver Pilothouse le llevarán de pesca de manera rápida y segura, pero si prefiere navegar con toda la familia, estas son embarcaciones espaciosas con gran protección contra el tiempo.

La Pilothouse 500 Con un diseño inteligente que incorpora una cabina independiente, lo cual significa más espacio protegido de las inclemencias del tiempo sin renunciar a disponer de un pasillo seguro a babor de acceso a proa.

A la zona de proa se accede sin problemas, ya que hay asideros tanto en la bañera y cabina y una segura barandilla metálica nos da la suficiente sensación de seguridad. Además de tener la cabina de la Pilothouse 500 orientada a estribor para permitir un buen paso a proa por babor.

La espaciosa cabina de la Pilothouse 500 contiene el puesto de gobierno e incorpora más cantidad de espacio para invernaje del que cabría esperar en una embarcación de este tamaño. Además de un asiento del piloto que se pliega para una mayor comodidad durante la conducción en situaciones climáticas adversas.

La Pilothouse 500 cuenta con una amplia y generosa bañera, despejada y muy bien protegida por las bordas. En su popa, a ambos lados del fueraborda, encontramos dos asientos para los pescadores, que son cofres con gran cantidad de espacio para estibar.