



Elan 33

47.000 €

Datos del Barco

Astillero: Elan Marine
Mat. Casco: Fibra

Bandera: Española
Año: 1989

Datos técnicos

Eslora: 10,30
Manga: 3,30
Cap. Agua: 200
Cap. Comb: 70
Combustible.: Diesel

Motor: Yanmar 26M20
Potencia: 18
Horas: Motor Rectificado
Transmisión: Eje
Velocidad: 7

Acomodación

Version Dos cabinas, una en proa y otra en popa doble
 Cuarto de baño completo
 Confortable cocina en forma de
 Magnifico Salon Con mesa central.
 Una Mesa de cartas suficiente para su funcion.
 En el exterior una generosa bañera .

Equipamiento

Piloto Automatico -Navico-6500, Tv Plasma.
 Emisora Vhf, Equipo de viento, Profundimetro .
 Corredera, Molinete Electrico.G.P.S, Plotter,Sonda.
 Dos baterias, Cargador de Baterias.
 Conexion 220v, Nevera Electrica.Microondas.
 Equipo de fondeo con cadena. Ducha en Popa.

Información Adicional

Mas Extras:

Toldo Bimini de tres refuerzos.
Fundas Wuinches.
Funda Mayor con Leysi yachs.
Cocina de Gas con dos fuegos.
Agua presion con ducha en popa.
Pescantes de Inox.
Barco con Yupette integrada.
Lonas en costados de Bañera.
Bocina seca de Volvo .
Instalacion de aguas negras.
Enrollador de genova.
Velas: Genova, Spi, Tangon, Tormentin, Mayor.
Cuatro wuinches Lewmar autocazantes.
Prevencion Antiosmosis en el 2.006.

COMENTARIOS:

El Astillero

Elan Marine comenzó la construcción de embarcaciones marinas en el año 1949. Desde entonces ha colaborado en varios proyectos con diseñadores como J&J, Peter Norlin, Niels Jeppsen (X-Yachts) hasta que en el 1994 comenzó la colaboración con Humphreys. Desde entonces la línea de producción ha visto incorporados varios cambios para optimizar el ensamblaje y lograr los niveles de calidad exigidos por el mercado.

En la actualidad, el astillero cuenta con una producción de alrededor de 320 embarcaciones anuales que son construidas en un conjunto de tecnologías punteras como el VAL (infusión al vacío de resinas multiaxiales) y clásicas como el detallado trabajo de carpintería.

El equipo humano del astillero es conformado por un total de alrededor de 300 personas.

Rob Humphreys

Rob Humphreys cuenta con un excepcional historial de diseños tanto de regatas como de crucero. Ello ha permitido a Elan contar con influencias tan destacadas como el Open 60 Kingfisher de Ellen Mc Arthur, la flota del BT Global Challenge, IOR Maxis y Whitbread 60´s además de la embarcación Británica de la edición pasada de la Copa del America.